

## PRICE LIST in 2026~ (JP)

\*消費税、 SHIPPING代 (3,000円/本州、四国、九州。 5,000円/北海道) は別途となります。

\*価格、仕様については為替変動などにより変更される場合があります。

### -Material

**Titanium/** High quality Aero space grade 3Al-2.5V CWSR Titanium tubing (straight gauge, In-house full custom double butted tube)

**Steel/** KAISEI, Prestige Japan, Columbus, Reynolds double butted tube

## -Titanium-

### KT- SR, KT- SAR/SCX : In-House Full Custom Double Butted Titanium Tube

KT- SR (Disc Road) / ¥640,000

KT- SR All Internal Disc Road / ¥640,000

\*カスタムフレームジオメトリー

\*KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ (工房内でカスタマーに合わせてパイプのバテッド加工を行います)

\*KUALIS オリジナル Carbon All internal disc road fork, ENVE disc RD fork (standard disc RD)

\*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

\*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ

(All Internal Disc Road は オリジナル ヘッドチューブとなります)

\*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

\*バンドシートステー or ストレートシートステー

\*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング (All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

\*オリジナル チタンシートクランプ

\*チタンヘッドバッジ

## - オプション

- \*テーパード/ インテグレートティッド テーパードヘッドチューブ / **+¥30,000**
- \*インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- \*3rd ボトルマウント / **+¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **+¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

## - 仕上げ

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- \*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## **KT- SAR/SCX / ¥650,000**

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ 仕様 (工房内でカスタマーに合わせてパイプのバテッド加工を行います)
- \*Carbon gravel fork
- \*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)
- \*44mm ヘッドチューブ or テーパードヘッドチューブ
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- \*ベンドシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

## - オプション

- \*UDH / **ASK**
- \*テーパード/ インテグレートティッド テーパードヘッドチューブ / **+¥30,000**
- \*インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- \*3rd ボトルマウント / **+¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **+¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

## - 仕上げ

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- \*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## KT- SR (Rim Road) / **¥570,000**

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ仕様 (工房内でカスタマーごとにパイプのバテッド加工を行います)
- \*Carbon rim brake fork
- \*KUALIS オリジナル リアエンド
- \*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- \*ベンドシートステー or ストレートシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

## - オプション

- \*テーパー / インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **+¥30,000**
- \*インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- \*3rd ボトルマウント / **+¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **+¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

## - 仕上げ

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- \*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## **KT- R, KT-AR/CX, KT- MTB : Straight Gauge Titanium Tube**

**KT- R (Disc Road) / ¥570,000**

**KT- R All Internal Disc Road / ¥570,000**

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*ストレートゲージ チューブ仕様
- \*Carbon disc road fork, All internal carbon disc fork
- \*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)
- \*44mm ヘッドチューブ  
(All Internal Disc Road は オリジナル ヘッドチューブとなります)
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)
- \*ベンドシートステー or ストレートシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング  
(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

### **- オプション**

- \*テーパード / インテグレートティッド テーパードヘッドチューブ / **+¥30,000**
- \*テーパード / インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- \*3rd ボトルマウント / **+¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **+¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

### **- 仕上げ**

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) / **+¥10,000**
- \*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## KT- AR/CX / ¥570,000

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*ストレートゲージ チューブ仕様
- \*Carbon gravel road fork
- \*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)
- \*44mm ヘッドチューブ
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- \*ベンドシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング  
(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

### - オプション

- \*UDH / **ASK**
- \*テーパード / インテグレートティッド テーパードヘッドチューブ / **¥30,000**
- \*インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- \*3rd ボトルマウント / **¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

### - 仕上げ

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) / **¥10,000**
- \*その他カスタムロゴ追加など / **¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## **KT- MTB (Hard Tail / Frame Only) / ¥500,000**

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*ストレートゲージ チューブ仕様
- \*148x12mm (Skewer 付) Shimano or UDH
- \*44mm ヘッドチューブ
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- \*ベンドシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

### **- オプション**

- \*インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **+¥30,000**
- \*3rd ボトルマウント / **+¥10,000**
- \*フェンダーマウント / **+¥20,000**
- \*その他 / **ASK**

### **- 仕上げ**

- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- \*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- \*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) **+¥10,000**
- \*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- \*ペイント / **Custom (ASK)**

## **-STEEL-**

**KS- R, KS- AR/CX, KS- MTB : KAISEI, Prestige Japan,  
Columbus, Reynolds double Butted Tube**

**KS- R (Disc Road) / ¥320,000**

**KS- R All Internal Disc Road / ¥320,000**

\*カスタムフレームジオメトリー

\*Carbon disc road fork, All internal carbon disc road fork

\*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

\*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ

**(All Internal Disc Road は 44mm ヘッドチューブとなります)**

\*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

\*ベンドシートステー or ストレートシートステー

\*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング

(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

\*オリジナル チタンシートクランプ

\*チタンヘッドバッジ

## **- オプション**

\*インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / +¥20,000

\*3rd ボトルマウント / +¥8,000

\*フェンダーマウント / +¥15,000

\*ペイント / Custom (ASK)

\*その他 / ASK

## **KS- AR/CX / ¥330,000**

\*カスタムフレームジオメトリー

\*Carbon gravel road fork

\*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

\*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ

(All Internal Disc Road は 44mm ヘッドチューブとなります)

\*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

\*バンドシートステー or ストレートシートステー

\*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング

(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

\*オリジナル チタンシートクランプ

\*チタンヘッドバッジ

### **- オプション**

\*UDH / **ASK**

\*インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **+¥20,000**

\*3rd ボトルマウント / **+¥8,000**

\*フェンダーマウント / **+¥15,000**

\*ペイント / **Custom (ASK)**

\*その他 / **ASK**

## **KS- MTB (Hard Tail / Frame Only) / ¥290,000**

- \*カスタムフレームジオメトリー
- \*148x12mm (Skewer 付) Shimano or UDH
- \*44mm ヘッドチューブ
- \*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- \*ベンドシートステー
- \*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- \*オリジナル チタンシートクランプ
- \*チタンヘッドバッジ

### **- オプション**

- \*3rd ボトルマウント / +¥8,000
- \*フェンダーマウント / +¥15,000
- \*ペイント / Custom (ASK)
- \*その他 / ASK

## **-Parts-**

### **Custom Ti Stem / ¥60,000**

- \*バークランプサイズ/ 31.8mm
- \*長さ/ 80mm~、角度/ カスタム
- \*ブラッシュド / ブラスト / アナダイズドロゴ

### **Custom Ti Seat Post / ¥57,000**

- \*Offset/ 0mm~25mm
- \*ブラッシュド / ブラスト / アナダイズドロゴ

## **-REPAIR / UPGRADE Titanium frame-**

(\*Titanium ONLY / ブランド問わず)

### **Repair / Upgrade (アライメントチェック/ 調整込)**

- \*クラック、凹み補修 (補修可能なもの) / **¥30,000~**
- \*トップチューブ差し替え / **¥150,000~** (TT, DTが重なっていないもの)
- \*ダウンチューブ差し替え / **¥180,000~** (TT, DTが重なっていないもの)
- \*チェーンステー差し替え (両サイド) / **¥180,000~**  
(既存のエンドの形状や溶接具合によって、不可場合があります)
- \*シートステー差し替え (両サイド) / **¥170,000~**  
(既存のエンドの形状や溶接具合によって、不可場合があります)
- \*リア三角差し替え (Disc roadリアエンド込) / **¥290,000~ (¥260,000~ / Rim brake)**  
(single, adjustable D.O etc./ チャージ)
- \*フロント三角 (HT, TT, DT) 差し替え / **¥290,000~**  
(Tapered, Integrated tapered HT / **+¥20,000**)
- \*シートチューブは差し替えできません
- \*ペイントの剥離が必要な場合は別途
- \*修理後のフレーム全体の仕上げ/ペイントは別途
- \*その他 / **ASK**