

PRICE LIST in 2024/8~ (JP)

*消費税、 SHIPPING代 (3,000円/本州、四国、九州。 5,000円/北海道) は別途となります。

*価格、仕様については為替変動などにより変更される場合があります。

-Material

Titanium/ High quality Aero space grade 3Al-2.5V CWSR Titanium tubing (straight gauge, In-house full custom double butted tube)

Steel/ KAISEI, Prestige Japan, Columbus, Reynolds double butted tube

-Titanium-

KT- SR, KT- SAR/SCX : In-House Full Custom Double Butted Titanium Tube

KT- SR (Disc Road) / ¥640,000

KT- SR All Internal Disc Road / ¥640,000

*カスタムフレームジオメトリー

*KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ (工房内でカスタマーに合わせてパイプのバテッド加工を行います)

*KUALIS オリジナル carbon disc road / All internal disc road fork

*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ

(All Internal Disc Road は オリジナル ヘッドチューブとなります)

*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

*バンドシートステー or ストレートシートステー

*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング

(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

*オリジナル チタンシートクランプ

*チタンヘッドバッジ

- オプション

- *インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **¥20,000**
- *インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- *3rd ボトルマウント / **¥7,500**
- *フェンダーマウント / **¥20,000**
- *その他 / **ASK**

- 仕上げ

- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- *ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- *その他カスタムロゴ追加など / **¥10,000~**
- *ペイント / **Custom (ASK)**

KT- SAR/SCX / ¥650,000

- *カスタムフレームジオメトリー
- *KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ仕様 (工房内でカスタマーに合わせてパイプのバテッド加工を行います)
- *ENVE gravel fork
- *KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)
- *44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ
- *イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- *バンドシートステー
- *インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- *オリジナル チタンシートクランプ
- *チタンヘッドバッジ

- オプション

- *UDH / **ASK**
- *インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **¥20,000**
- *インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- *3rd ボトルマウント / **¥7,500**
- *フェンダーマウント / **¥20,000**
- *その他 / **ASK**

- 仕上げ

- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- *ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- *その他カスタムロゴ追加など / +¥10,000~
- *ペイント / Custom (ASK)

KT- SR (Rim Road) / ¥570,000

- *カスタムフレームジオメトリー
- *KUALIS オリジナル カスタムバテッドチューブ 仕様 (工房内でカスタマーごとにパイプのバテッド加工を行います)
- *Carbon rim brake fork
- *KUALIS オリジナル リアエンド
- *44mm ヘッドチューブ or テーパードヘッドチューブ
- *イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- *ベンドシートステー or ストレートシートステー
- *インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- *オリジナル チタンシートクランプ
- *チタンヘッドバッジ

- オプション

- *インテグレートィッド テーパードヘッドチューブ / +¥20,000
- *インテグレートィッド シートポスト (ISP) / ASK
- *3rd ボトルマウント / +¥7,500
- *フェンダーマウント / +¥20,000
- *その他 / ASK

- 仕上げ

- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- *ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー)
- *その他カスタムロゴ追加など / +¥10,000~
- *ペイント / Custom (ASK)

KT- R, KT-AR/CX, KT- MTB : Straight Gauge Titanium Tube

KT- R (Disc Road) / ¥570,000

KT- R All Internal Disc Road / ¥570,000

*カスタムフレームジオメトリー

*ストレートゲージ チューブ仕様

*Carbon disc road fork, All internal carbon disc fork

*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

*44mm ヘッドチューブ

(All Internal Disc Road は オリジナル ヘッドチューブとなります)

*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

*ベンドシートステー or ストレートシートステー

*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング

(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

*オリジナル チタンシートクランプ

*チタンヘッドバッジ

- オプション

*KUALIS オリジナル disc road / All internal disc road fork / **+¥40,000**

*テーパード / インテグレートッド テーパードヘッドチューブ / **+¥20,000**

*インテグレートッド シートポスト (ISP) / **ASK**

*3rd ボトルマウント / **+¥7,500**

*フェンダーマウント / **+¥20,000**

*その他 / **ASK**

- 仕上げ

*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)

*ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ

*ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) / **+¥10,000**

*その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**

*ペイント / **Custom (ASK)**

KT- AR/CX / ¥570,000

- *カスタムフレームジオメトリー
- *ストレートゲージ チューブ仕様
- *Carbon gravel road fork
- *KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)
- *44mm ヘッドチューブ
- *イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- *ベンドシートステー
- *インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)
- *オリジナル チタンシートクランプ
- *チタンヘッドバッジ

- オプション

- *UDH / **ASK**
- *テーパー / インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **¥20,000**
- *インテグレートティッド シートポスト (ISP) / **ASK**
- *3rd ボトルマウント / **¥7,500**
- *フェンダーマウント / **¥20,000**
- *その他 / **ASK**

- 仕上げ

- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- *ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) / **¥10,000**
- *その他カスタムロゴ追加など / **¥10,000~**
- *ペイント / **Custom (ASK)**

KT- MTB (Hard Tail / Frame Only) / ¥500,000

- *カスタムフレームジオメトリー
- *ストレートゲージ チューブ仕様
- *148x12mm (Skewer 付) Shimano or UDH
- *44mm ヘッドチューブ
- *イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- *ベンドシートステー
- *インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- *オリジナル チタンシートクランプ
- *チタンヘッドバッジ

- オプション

- *インテグレートティッド テーパーヘッドチューブ / **+¥20,000**
- *3rd ボトルマウント / **+¥7,500**
- *フェンダーマウント / **+¥20,000**
- *その他 / **ASK**

- 仕上げ

- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + フィルムロゴ (ダウンチューブ)
- *ブラッシュド (or ブラスト) 仕上げ + ブラスト (or ブラッシュド) ロゴ
- *ブラッシュド/ブラスト仕上げ + アナダイズドロゴ (シングルカラー) **+¥10,000**
- *その他カスタムロゴ追加など / **+¥10,000~**
- *ペイント / **Custom (ASK)**

-STEEL-

**KS- R, KS- AR/CX, KS- MTB : KAISEI, Prestige Japan,
Columbus, Reynolds double Butted Tube**

KS- R (Disc Road) / ¥320,000

KS- R All Internal Disc Road / ¥320,000

*カスタムフレームジオメトリー

*Carbon disc road fork, All internal carbon disc road fork

*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ

(All Internal Disc Road は 44mm ヘッドチューブとなります)

*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

*ベンドシートステー or ストレートシートステー

*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング

(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

*オリジナル チタンシートクランプ

*チタンヘッドバッジ

- オプション

*KUALIS オリジナル disc road / All internal disc road fork / **+¥40,000**

*インテグレートッド テーパーヘッドチューブ / **+¥20,000**

*3rd ボトルマウント / **+¥5,000**

*フェンダーマウント / **+¥15,000**

*ペイント / **Custom (ASK)**

*その他 / **ASK**

KS- AR/CX / ¥330,000

*カスタムフレームジオメトリー

*Carbon gravel road fork

*KUALIS オリジナル リアエンド 142x12mm (Skewer 付)

*44mm ヘッドチューブ or テーパーヘッドチューブ
(All Internal Disc Road は 44mm ヘッドチューブとなります)

*イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB (All internal disc road は T47)

*バンドシートステー or ストレートシートステー

*インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
(All Internal Disc Road は オールインターナルとなります)

*オリジナル チタンシートクランプ

*チタンヘッドバッジ

- オプション

*UDH / **ASK**

*インテグレートッド テーパーヘッドチューブ / **+¥20,000**

*3rd ボトルマウント / **+¥5,000**

*フェンダーマウント / **+¥15,000**

*ペイント / **Custom (ASK)**

*その他 / **ASK**

KS- MTB (Hard Tail / Frame Only) / ¥290,000

- *カスタムフレームジオメトリー
- *148x12mm (Skewer 付) Shimano or UDH
- *44mm ヘッドチューブ
- *イングリッシュスタンダード BB or T47 オーバーサイズ BB
- *ベンドシートステー
- *インターナル ブレーキルーティング or エキスターナル ブレーキルーティング
- *オリジナル チタンシートクランプ
- *チタンヘッドバッジ

- オプション

- *3rd ボトルマウント / **+¥5,000**
- *フェンダーマウント / **+¥15,000**
- *ペイント / **Custom (ASK)**
- *その他 / **ASK**

-Parts-

Custom Ti Stem / ¥60,000

- *バークランプサイズ/ 31.8mm
- *長さ/ 80mm~、角度/ カスタム
- *ブラッシュド / ブラスト / アナダイズドロゴ

Custom Ti Seat Post / ¥57,000

- *Offset/ 0mm~25mm
- *ブラッシュド / ブラスト / アナダイズドロゴ

-REPAIR / UPGRADE Titanium frame-

(*Titanium ONLY / ブランド問わず)

Repair / Upgrade (アライメントチェック/ 調整込)

- *クラック、凹み補修 (補修可能なもの) / **¥30,000~**
- *トップチューブ差し替え / **¥150,000~** (TT, DTが重なっていないもの)
- *ダウンチューブ差し替え / **¥180,000~** (TT, DTが重なっていないもの)
- *チェーンステー差し替え (両サイド) / **¥180,000~**
(既存のエンドの形状や溶接具合によって、不可場合があります)
- *シートステー差し替え (両サイド) / **¥170,000~**
(既存のエンドの形状や溶接具合によって、不可場合があります)
- *リア三角差し替え (Disc roadリアエンド込) / **¥290,000~ (¥260,000~ / Rim brake)**
(single, adjustable D.O etc./ チャージ)
- *フロント三角 (HT, TT, DT) 差し替え / **¥290,000~**
(Tapered, Integrated tapered HT / **+¥20,000**)
- *シートチューブは差し替えできません
- *ペイントの剥離が必要な場合は別途
- *修理後のフレーム全体の仕上げ/ペイントは別途
- *その他 / **ASK**